

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.



Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer rund 12.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchtest du diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist dein Platz bei uns! Am Institut für Verkehrsforschung gestalten wir die Mobilität der Zukunft. Wir konzipieren und evaluieren klimaschonende und sozial verträgliche Mobilitätskonzepte für den Personen- und Güterverkehr. Zur Implementierung leisten wir wissenschaftlich fundierte Beratung und Markteinführungsbegleitung.

Bachelorarbeit (w/m/d): Batteriedegradation in Elektrofahrzeugen - datenbasierte Analyse & Modellierung

Stadt: Berlin; Beginn frühestens: 01.12.2026; Vergütung: Die Vergütung erfolgt gemäß der jeweils geltenden Tarifverträge des öffentlichen Dienstes (Bund).

Aufgabenbeschreibung

Das erwartet dich

Die Abteilung Verkehrsmittel untersucht geeignete Einsatzbereiche für hochautomatisierte Verkehre, die Akzeptanz der Einführung neuer Antriebstechnologien, die bedarfsgerechte Gestaltung von Verkehrsmitteln auf Straße und Schiene und deren Einbettung in Mobilitäts- und Logistikkonzepte. Die Gruppe Antriebe und Energieträger trägt Sorge für die Erforschung von Rahmenbedingungen für einen zügigen Markthochlauf emissionsfreier Antriebe.

Die Elektromobilität ist von entscheidender Bedeutung für die erfolgreiche Reduzierung der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor. Die Degradation von Antriebsbatterien beeinflusst Nutzungsdauer, Umweltbilanz und Restwert von Elektrofahrzeugen. Diese wiederum hängt davon ab, wie das Fahrzeug im Alltag genutzt und geladen wird. Im Rahmen deiner Bachelorarbeit unterstützt du die Forschung unseres Teams zu diesem spannenden Thema. Du wirst direkt mit Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt zusammenarbeiten. Wir werden die Bachelorarbeit im engen Austausch mit dir begleiten.

Deine Aufgaben

Es handelt sich hierbei um die Betreuung einer Bachelorarbeit. Du bist fasziniert von der dynamischen Welt der Elektromobilität und möchtest einen konkreten Beitrag zur nachhaltigen Verkehrswende leisten? Dann ist diese Abschlussarbeit deine Chance! Wir bieten dir ein hochaktuelles und praxisrelevantes Forschungsthema, bei dem du tief in die Analyse der Batteriedegradation von Elektrofahrzeugen eintauchst. Hierbei erarbeitest du eine belastbare Datengrundlage zum Zusammenhang zwischen Batterie-

degradation und Fahrzeug-Nutzungsverhalten deutscher Haushalte. Diese Erkenntnisse überführst du in ein Konzept für ein Simulationsmodell, das perspektivisch in die Modelllandschaft des Instituts eingebunden werden kann.

Konkret erwarten dich folgende Aufgaben:

- Einarbeitung in die Grundlagen der Batteriealterung und Recherche bestehender Degradationsmodelle
- Sichtung und Bewertung verfügbarer Datenquellen mit Fokus auf den deutschen Markt (Flotten- und Batteriedatensätze, Mobilitätshebungen)
- Ableitung haushaltstypischer Nutzungsprofile als Bindeglied zwischen Mobilitätsdaten und Degradationsmodellen
- Datenaufbereitung und Analyse des Zusammenhangs zwischen Nutzungsverhalten und Batteriealterung
- Entwicklung eines Konzepts für ein modulares Simulationsmodell (Modellstruktur, Inputs, Schnittstellen und Parametrisierung)

Du hast Lust auf einen Einblick in die spannenden Themen unseres Instituts? Dann bewirb dich gern und bereichere unser Team!

Erwartete Qualifikationen

Das bringst du mit

- laufendes wissenschaftliches Bachelorstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften, Fahrzeugtechnik, Verkehr, Energietechnik, Maschinenbau oder ähnlichen Studiengängen der Natur- und Ingenieurwissenschaften
- Interesse an Recherchetätigkeiten
- Affinität mit Daten sowie mit technischen Simulationen
- Grundkenntnisse in einer Programmiersprache und Bereitschaft, sich selbstständig in Python einzuarbeiten
- eigenständige Arbeitsweise

Es handelt sich um die Anfertigung einer Abschlussarbeit ohne Vergütung.

Unser Angebot

Das bieten wir dir

Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen dir unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!

Bewerbung

Fragen zu dieser Position (Kennziffer 6305) beantwortet dir gerne:

Aron Moritz

Tel.: +49 30 67055-502

[Jetzt online bewerben!](#)

Kennziffer: 6305

Arbeitsort: Berlin

Eintrittsdatum: 01.12.2026

Karrierestufe: Studien- & Abschlussarbeit

Beschäftigungsgrad: Teilzeit, Vollzeit

Dauer der Beschäftigung: ca. 3 Monate

Vergütung: Die Vergütung erfolgt gemäß der jeweils geltenden Tarifverträge des öffentlichen Dienstes (Bund).

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/207897/TUB/>

Angebot sichtbar bis 26.11.2026

