

Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Professur für Kraftfahrzeugtechnik



**Technische
Universität
Dresden**

Die Technische Universität Dresden (TUD) begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Postdoc (m/w/d) Fahrsimulation

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) An der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ ist an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zum 01.11.2026 eine Stelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Postdoc (m/w/d) Fahrsimulation bis 31.08.2030 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen. Der Arbeitsort ist Hoyerswerda. Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik ist Teil der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ und bietet vielfältige interdisziplinäre Kooperationsmöglichkeiten in Forschung und Lehre.

Stadt: Hoyerswerda; Beginn frühestens: 01.11.2026; Dauer: bis 31.08.2030, mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten vorbehaltlich vorhandener Mittel;
Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Kennziffer: w26 202; Bewerbungsfrist: 08.09.2026

Aufgabenbeschreibung

Im Rahmen eines interdisziplinären Forschungsprojekts zur Analyse, Modellierung und Simulation realitätsnaher Verkehrsszenarien suchen wir eine engagierte wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. einen engagierten wissenschaftlichen Mitarbeiter für den Aufbau eines Fahrsimulator-Teams mit 3 - 4 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Die Stelle übernimmt die fachliche Leitung des Bereichs Fahrsimulation innerhalb des Smart Mobility Lab. Ziel ist der Aufbau, die wissenschaftlich-technische Weiterentwicklung sowie der sichere und nachhaltige Betrieb des Dresden Driving Simulators als zentrale Forschungs- und Versuchsinfrastruktur für automatisierte, vernetzte und softwaredefinierte Mobilität. Die Stelle koordiniert die wissenschaftlichen Arbeiten im Bereich der Fahrsimulation und verantwortet die technische Weiterentwicklung der eingesetzten Simulationsplattformen.

Sie arbeiten an der Schnittstelle von Fahrzeugtechnik, Verkehrswissenschaft, Simulation und automatisierter Mobilität und übernehmen eine zentrale Rolle beim Aufbau und der wissenschaftlich-technischen Weiterentwicklung der Forschungs- und Versuchsinfrastruktur des Smart Mobility Lab (SML). Dazu gehören insbesondere der hochimmersive Dresden Driving Simulator, der statische Fahrsimulator sowie deren zukünftige Anbindung an den cyberphysischen Versuchsaufbau (CVA). In einem interdisziplinären Forschungsumfeld entwickeln und etablieren Sie innovative Simulations- und Validierungsmethoden, betreuen Forschungsprojekte und tragen zur Weiterentwicklung des Forschungsstandortes bei.

Die Tätigkeit erfolgt in enger Zusammenarbeit mit internen und externen Projektpartnern, insbesondere der TUD. Die Position ermöglicht eigenverantwortliches wissenschaftliches Arbeiten und die aktive Mitgestaltung innovativer, datengetriebener Ansätze in der Verkehrsmodellierung. Zu Ihren Aufgaben gehören insbesondere:

- fachliche Leitung des Bereichs der Fahrsimulatoren innerhalb des Smart Mobility Lab
- wissenschaftliche und technische Verantwortung für den Betrieb des Dresden Driving Simulators und statischen Fahrsimulator
- Sicherstellung eines zuverlässigen, sicheren und nachhaltigen Betriebs der Simulations- und Versuchsinfrastruktur
- wissenschaftliche und technische Weiterentwicklung der Simulations- und Versuchsumgebung für automatisierte, vernetzte und softwaredefinierte Mobilität
- Entwicklung, Konzeption, Planung und Durchführung wissenschaftlicher Simulations-, Validierungs- und Probandenstudien
- Konzeption und Implementierung neuer Simulations-, Bewertungs- und Validierungsmethoden
- Integration der Fahrsimulatoren in den cyberphysischen Versuchsaufbau (CVA) sowie Weiterentwicklung der Interaktion zwischen realen und virtuellen Versuchsumgebungen
- Betreuung, Konzeption und Durchführung nationaler und internationaler Forschungsprojekte
- Koordination wissenschaftlicher Mitarbeitender sowie studentischer Hilfskräfte im Fachgebiet
- Veröffentlichung wissenschaftlicher Ergebnisse in internationalen Fachzeitschriften sowie Präsentation auf wissenschaftlichen Konferenzen
- eigenständige Einwerbung wissenschaftlicher Forschungsprojekte und Drittmittel

Erwartete Qualifikationen

- wissenschaftlicher Hochschulabschluss, vorzugsweise mit Promotion der Fachrichtungen Fahrzeugtechnik, Maschinenbau, Elektrotechnik, Informatik, Mechatronik oder vergleichbar
- fundierte Kenntnisse auf den Gebieten Fahrsimulation, Fahrzeugtechnik, Verkehrsmodellierung, automatisiertes und vernetztes Fahren oder virtuellen Versuchssystemen
- Erfahrung in der Planung und Durchführung wissenschaftlicher Forschungsprojekte sowie idealerweise in der fachlichen Koordination von Mitarbeitenden
- idealerweise Erfahrungen in der Einwerbung von Drittmitteln
- Kenntnisse moderner Simulations- und Softwareentwicklungswerkzeuge sind von Vorteil
- Programmierkenntnisse (Python, C/C++ oder vergleichbar)
- Erfahrungen im wissenschaftlichen Arbeiten
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- Fähigkeit zur interdisziplinären Zusammenarbeit in Forschungsprojekten
- Führerschein der Klasse B erwünscht

Unser Angebot

- Einblicke in ein interdisziplinäres, hochaktuelles Forschungsfeld
- Zusammenarbeit in einem aufgeschlossenen Team
- viel Raum zur Mitgestaltung
- flexible Arbeitszeiten

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen, teamorientierten Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Das Interesse an neuen Herausforderungen sowie an persönlicher Weiterentwicklung ist uns dabei besonders wichtig.

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung w26 202 bis zum 08.09.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an gerlind.klemmt@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/206477/BEUTH/>
Angebot sichtbar bis 08.09.2026

