

Technische Universität Dresden - Fakultät Bauingenieurwesen, Institut für Massivbau, DB InfraGO AG Stiftungsprofessur für Ingenieurbau



**Technische
Universität
Dresden**

Am Institut für Massivbau (IMB) der Technischen Universität Dresden (TUD) wird seit über 100 Jahren geforscht und gelehrt. Zum Institut gehören heute vier Professuren. Unter der Prämisse der Nachhaltigkeit und der Ressourceneffizienz reichen die Themen in Forschung und Lehre von Beton und stahl- oder carbonbewehrtem Beton in allen seinen Facetten in Experiment und Simulation, dem Bauen im Bestand, der Verstärkung von Tragwerken bis hin zu Tragstrukturen für Windenergieanlagen On- und Offshore, Eisenbahnbrücken für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und Bauwerksmonitoring. Gemeinsam mit zahlreichen Praxispartnern überführen wir die Erkenntnisse der Forschung in die reale Baupraxis und in die Lehre. Zur Erforschung des Betontragverhaltens werden im zum IMB gehörenden Otto-Mohr-Laboratorium (OML) verschiedenste experimentelle Untersuchungen von kleinskaligen Probekörperversuchen über großformatige Bauteilversuche im Realmaßstab bis hin zur In-situ-Untersuchung von Bauwerken auf Außenbaustellen durchgeführt. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d) Forschung Eisenbahninfrastruktur

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) An der Fakultät Bauingenieurwesen, Institut für Massivbau, ist an der DB InfraGO AG Stiftungsprofessur für Ingenieurbau zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d) Forschung Eisenbahninfrastruktur für 3 Jahre (Beschäftigungsdauer gemäß WissZeitVG), mit der Option auf Verlängerung vorbehaltlich vorhandener Mittel und dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion), zu besetzen.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: für 3 Jahre mit der Option auf Verlängerung vorbehaltlich vorhandener Mittel; Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Kennziffer: w26-193; Bewerbungsfrist: 27.08.2026

Aufgabenbeschreibung

- wiss. Forschungstätigkeiten, einschließlich der Bearbeitung eines Forschungsprojekts im Bereich der Eisenbahninfrastruktur zu Themen der Bemessung und Instandsetzung der Festen Fahrbahn sowie zum Erhalt von Gewölbebrücken aus Mauerwerk; Forschung im Zusammenhang mit der Promotion
- Lehrtätigkeiten (gemäß HSDAVO) an der Professur unter der fachlichen Verantwortung des Inhabers der Professur, einschließlich der Erstellung von Lehrmaterialien; Durchführung von Lehrveranstaltungen und Prüfungen
- Betreuung und Bewertung von Seminararbeiten und Abschlussarbeiten; fachliche Begutachtung von Seminararbeiten und Abschlussarbeiten
- Veröffentlichungen auf internationalen Konferenzen und in Fachzeitschriften

- Unterstützung in der Administration, z. B. bei der Konzeption und Beantragung nationaler und internationaler Forschungsprojekte sowie im Projektmanagement

Erwartete Qualifikationen

- wiss. Hochschulabschluss im Bauingenieurwesen, in Materialwissenschaften oder vergleichbar
- Kenntnisse im konstruktiven Ingenieurbau, Massivbau und/oder Eisenbahnbau
- selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- sehr gute Deutsch- und/oder Englischkenntnisse auf C1-Niveau
- hohe Eigenständigkeit, Engagement, Kommunikationsfähigkeit und Teamgeist

Unser Angebot

- eine anspruchsvolle und vielseitige Tätigkeit in einem dynamischen, internationalen Umfeld
- Zusammenarbeit mit einem kompetenten, erfolgreichen und freundlichen Team
- Möglichkeit der Teilnahme an wiss. Konferenzen
- Chance zur Zusammenarbeit mit internationalen Forschungspartnern
- Vergütung nach TV-L sowie Konditionen und Sozialleistungen des öffentlichen Dienstes
- Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- Weiter- und Fortbildungsmöglichkeiten
- Hochschul- und Gesundheitssport
- Teilnahme an der zusätzlichen Altersversorgung im öffentlichen Dienst über die VBL sowie
- die Möglichkeit des Erwerbs eines Jobtickets

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit Anschreiben, Lebenslauf, Kopien von Zeugnissen und Arbeitszeugnissen unter der Stellenkennung w26-193 bis zum 27.08.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an concrete@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Institut für Massivbau, Herrn Dr.-Ing. Chongjie Kang, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf

folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt:
<https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/206230/BEUTH/>
Angebot sichtbar bis 27.08.2026

