

Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg



Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus

Wir sind eine junge aufstrebende Technische Universität im Herzen der Lausitz, die mit wissenschaftlicher Expertise praxisrelevante Lösungen für die Gestaltung der großen Zukunftsthemen und Transformationsprozesse weltweit erarbeitet. Das Fachgebiet Flug-Triebwerksdesign beschäftigt sich in Forschung und Lehre unter anderem mit Sicherheitsaspekten und deren konstruktiven Umsetzung zukünftiger hybrid-elektrischer Antriebstechnologien. Hybrid-elektrische sowie Batterie-elektrische Antriebstechnologien bieten die Möglichkeit, fossile Brennstoffe teilweise oder vollständig aus der regionalen Luftfahrt zu verdrängen und so aktiv zur Klimaneutralität beizutragen. Diese neuen Antriebe müssen die strengen Anforderungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) zur Gewährleistung eines sicheren Betriebs erfüllen. Durch die signifikant höhere Systemkomplexität und den Einsatz neuer generativer Fertigungstechnologien (3D-Druck) ergeben sich neue Fehlermöglichkeiten, deren Folgen erforscht werden müssen und deren Linderung oder Beseitigung kreative Lösungen in Design und Fertigung erfordern. Die Arbeiten erfolgen im Rahmen des LuFo-Verbundprojekts „Metaverse Technologierealisierung von hybrid-elektrischen Antrieben mit lebenszyklusübergreifenden digitalen Zwillingen“. Das Projekt ist eingebunden in das „Center for Hybrid Electric Systems Cottbus (chesco)“. In der Fakultät für Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme im Fachgebiet Flug-Triebwerksdesign folgende Stelle im Rahmen eines Drittmittelprojektes zu besetzen:

Akademische/r Mitarbeiter*in (m/w/d)

befristet bis 31.12.2028, Vollzeit, E13 TV-L Referenznummer: 27/26

Stadt: Cottbus; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Vergütung: TV-L E13;

Kennziffer: 27/26; Bewerbungsfrist: 31.03.2026

Aufgabenbeschreibung

Forschungsarbeiten:

wissenschaftliche Arbeit im Rahmen der Forschungsschwerpunkte des Fachgebietes,
Mitarbeit bei der Vorbereitung und Durchführung von Drittmittelprojekten, hier im Projekt:
„Metaverse Technologierealisierung von hybrid-elektrischen Antrieben mit lebenszyklusübergreifenden digitalen Zwillingen“,
Vortrags- und Publikationstätigkeit zum Forschungsgegenstand,
Erstellen von Beiträgen für Berichte und Präsentationen,
weitere forschungszugehörige administrative Aufgaben

Erwartete Qualifikationen

abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master / universitäres Diplom / gleichwertig) in für die Tätigkeit einschlägiger Fachrichtung (Maschinenbau, Elektrotechnik, Physik bzw. vergleichbar)

Folgende Kenntnisse und/oder Erfahrungen sollten Sie mitbringen:

fundierte Kenntnisse auf den Fachgebieten der Antriebstechnik (elektr. Maschinen,

Triebwerkstechnik)

sehr gute deutsche und englische Sprachkenntnisse

Software-Kenntnisse im Bereich Konstruktion und numerische Simulation

Folgende persönliche Fähigkeiten besitzen Sie:

Fähigkeit zum wissenschaftlichen Arbeiten, Selbständigkeit, Flexibilität, Kommunikationsfähigkeit

Unser Angebot

Mitgestaltung von spannenden und dynamischen Forschungsprojekten der Strukturentwicklung mit internationaler Strahlkraft

hervorragende Bedingungen für Ihre wissenschaftliche Weiterentwicklung

30 Tage Urlaub und flexible familienfreundliche Arbeitszeit

Möglichkeit der mobilen Arbeit

Jobticket

umfassende Weiterbildungs- und Gesundheitsangebote

und vieles mehr

Bewerbung

Bitte beachten Sie die näheren Hinweise zum Auswahlverfahren auf der Internetseite der BTU.

Ihre Bewerbungsunterlagen in einem PDF-Dokument richten Sie bitte unter Angabe der Referenznummer ausschließlich per E-Mail bis zum 31.03.2026 an das Fachgebiet Flug-Triebwerksdesign , Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, E-Mail: [fg-flug-triebwerksdesign@b-tu.de](mailto: fg-flug-triebwerksdesign@b-tu.de)

Für weitere Informationen über die zu besetzende Stelle steht Ihnen Prof. Höschler (E-Mail: klaus.hoeschler@b-tu.de, Tel.: +49 (0)355 69-4509) gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/201587/HTWB/>
Angebot sichtbar bis 15.03.2026

