

## **Leibniz Universität Hannover - Fakultät für Maschinenbau - <https://Institut für Fertigungstechnik und Werkzeugmaschinen>**



Die Leibniz Universität Hannover bietet exzellente Arbeitsbedingungen in einem lebendigen wissenschaftlichen Umfeld, eingebettet in die hervorragenden Lebensbedingungen einer modernen Großstadt im Grünen.

Mit rund 90 wissenschaftlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gehört das Institut für Fertigungstechnik und Werkzeugmaschinen (IFW) weltweit zu den führenden universitären Forschungseinrichtungen in der Produktionstechnik. Forschung auf höchstem internationalen Niveau, ein attraktives nationales und internationales Netzwerk zur Förderung deiner Karriere, Gründungsunterstützung, Arbeit im Team und in einer offenen sowie interdisziplinären Atmosphäre erwarten dich! Projekte aus den Querschnittsthemen Digitalisierung, künstliche Intelligenz, Nachhaltigkeit und Energieeffizienz sowie Möglichkeiten zum Ausbauen von Führungserfahrung, Übernahme von Projektverantwortung und Aufgaben in der Lehre bieten ein spannendes Aufgabengebiet auf dem Weg zur Promotion. Einer der weltweit modernsten Maschinenparks, eine umfangreich ausgestattete Analytik und exzellente weitere Infrastruktur steht dir für deine Aufgaben zur Verfügung! In der Forschungsabteilung „Faserverbundtechnologien“ ist folgende Stelle in unserer Stader Außenstelle am CFK Nord ab sofort zu besetzen: Wissenschaftliche Mitarbeit (Promotionsstelle) zum Thema „Erhöhung der Nachhaltigkeit von CFK-Flugzeugstrukturen in der KI-unterstützten additiven Fertigung“ (EntgGr. 13 TV-L, 100 %) Die Stelle ist zunächst bis zum 30.06.2027 befristet. Eine Verlängerung bis zur Promotion ist vorgesehen. Trotz erheblicher Kraftstoff- und CO<sub>2</sub>-Einsparungen durch den Einsatz faserverstärkter Kunststoffe in der Mobilität, stellt deren Recycling eine große Herausforderung dar. Besonders die Wiederverwertung von kostenintensiven Kohlenstofffasern, die bei der Herstellung deutlich mehr Energie und CO<sub>2</sub> erfordern als Stahl, bietet ein enormes ökonomisches und ökologisches Potenzial. Das übergeordnete Ziel deines Forschungsprojekts ist es, die Material- und Ressourceneffizienz der TAFP-Fertigungstechnologie zu steigern und damit die CO<sub>2</sub>-Bilanz bei der Herstellung von Flugzeugstrukturen aus thermoplastischen Faserverbundwerkstoffen nachhaltig zu verbessern. Grundlage bildet der Einsatz robotergestützter Legetechnologien (Automated Fiber Placement).

### **Wissenschaftliche Mitarbeit (Promotionsstelle) zum Thema „Erhöhung der Nachhaltigkeit von CFK-Flugzeugstrukturen in der KI-unterstützten additiven Fertigung“ (EntgGr. 13 TV-L, 100 %)**

Stadt: Hannover; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: Die Stelle ist zunächst bis zum 30.06.2027 befristet.; Vergütung: EntgGr. 13 TV-L, 100 %;  
Bewerbungsfrist: 09.01.2026

#### **Aufgabenbeschreibung**

Im Rahmen deines Projekts arbeitest du in einem Team an der additiven Fertigung mittels laserbasiertem TAFP – einer Schlüsseltechnologie, die insbesondere im Flugzeugbau sowie in anderen Hochleistungsanwendungen für Faserverbundwerkstoffe eingesetzt wird. Dein Fokus liegt auf folgenden Aufgabenbereichen:

- Experimentelle Forschung und Weiterentwicklung des laserbasierten Automated-Fiber-Placement (AFP) zur Herstellung thermoplastischer Faserverbundstrukturen,

unter anderem aus recycelten Materialien

- Modellierung der Legeprozesse für dreidimensionale Strukturen sowie Sandwichstrukturen mit Multi-Material-Ansätzen
- Übertragung von Modellen und Simulationen zur Entwicklung digitaler Zwillinge für Prozesse und Bauteile
- Erforschung von KI-basierten Methoden zur Detektion und Klassifikation von Prozessanomalien innerhalb einer visuellen Prozessüberwachung und deren Integration in digitale Prozess- und Bauteilmodelle
- Anwendung der Technologien auf die Herstellung von Flugzeugstrukturen, z.B. für elektrisch betriebene Kurzstreckenflugzeuge

Du wirst am CFK Nord, einem der führenden Forschungszentren für Faserverbundtechnologien, tätig sein und in einem interdisziplinären Team eng mit Expertinnen und Experten aus den Bereichen Produktionstechnik, Materialwissenschaften und Flugzeugentwurf zusammenarbeiten. Diese einzigartige Arbeitsumgebung bietet dir Zugang zu modernster Infrastruktur und innovativen Technologien, um wegweisende Lösungen für nachhaltige Leichtbaustrukturen zu entwickeln.

Zusammenfassung deiner Stelle:

- Eigenverantwortliche Bearbeitung des Forschungsprojekts
- Bearbeitung von Entwicklungsprojekten mit renommierten Industrie- und Forschungspartnern
- Erarbeiten neuer Forschungsideen und Veröffentlichung von Forschungsergebnissen
- Betreuung von Studierenden
- Möglichkeit zur Übernahme von Aufgaben in der Lehre
- Möglichkeit zum Erarbeiten einer Dissertation

### **Erwartete Qualifikationen**

Voraussetzung für die Einstellung ist ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in einem technisch oder naturwissenschaftlich ausgerichteten Studiengang (Uni/TH/FH).

Darüber hinaus erwarten wir folgende Qualifikationen:

- Kenntnisse und praktische Erfahrungen in der Verarbeitung von Faserverbundwerkstoffen sind erwünscht
- Kenntnisse und praktische Erfahrungen zum Einsatz von KI, insbesondere im Bereich Produktionstechnik erleichtern den Einstieg
- Kenntnisse in der Programmierung (Python, Matlab) werden vorausgesetzt
- erste Erfahrungen in der Programmierung und Anwendung von Industrierobotern (bspw. Kuka) sind erwünscht
- Teamfähigkeit und Selbständigkeit
- eigenständiges und strukturiertes Arbeiten
- Kommunikationsfähigkeit und sicheres Auftreten
- überdurchschnittliche Studienleistungen sind erwünscht
- sehr gute Deutschkenntnisse und gute Englischkenntnisse sind erforderlich

## Unser Angebot

Die Leibniz Universität Hannover setzt sich für Chancengleichheit und Diversität ein. Ziel ist es, das Potenzial aller zu nutzen und Chancen zu eröffnen. Wir begrüßen daher Bewerbungen von allen Interessierten unabhängig von deren Geschlecht, Nationalität, ethnischer Herkunft, Religion oder Weltanschauung, Behinderung, Alter, sexueller Orientierung und Identität.

Wir streben eine gleichmäßige Verteilung der Beschäftigten und einen Abbau der Unterrepräsentanz im Sinne des Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an. Daher freuen wir uns, wenn sich auch Frauen auf die o. g. Stelle bewerben. Menschen mit einer Schwerbehinderung werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt.

Was bieten wir?

- Möglichkeiten des mobilen Arbeitens inkl. Dienstnotebook
- Einen modernen Arbeitsplatz und digitale Arbeitsstrukturen
- Unterstützende Strukturen zum Verfassen der Dissertation
- Kooperative Zusammenarbeit im Team und eine konstruktive Feedback-Kultur
- Ein umfangreiches Weiterbildungsangebot der Leibniz Universität Hannover
- Die Möglichkeit zur Teilnahme an nationalen und internationalen Konferenzen
- Betriebliches Gesundheitsmanagement und vielfältiges Hochschulsportprogramm
- Eine Jahressonderzahlung und zusätzliche Altersvorsorge (bei Vorliegen der Voraussetzungen)
- Kindertagesstätte auf dem Campus und Kinderbetreuungsmöglichkeiten innerhalb der Leibniz Universität Hannover
- Eine sehr gute Verkehrsanbindung und Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge
- Eine campuseigene Kantine mit vielfältigen Angeboten
- Deutschlandweites Ehemaligennetzwerk
- Internationales Industrie- und Forschungsnetzwerk

Wir setzen auf familienfreundliche und flexible Arbeitszeitmodelle. Teilzeit, Mobiles Arbeiten und Homeoffice sind nach Absprache möglich. Wir unterstützen die Vereinbarkeit von Familie und Beruf mit Angeboten der Kindernotfallbetreuung und Ferienbetreuung sowie Eltern-Kind-Büros und beraten individuell zu Familien- und Pflegeaufgaben.

## Bewerbung

Für weitere Auskünfte steht dir Herr Dr.-Ing. Carsten Schmidt (Tel.: +49 4141 77638-11; E-Mail: [schmidt@ifw.uni-hannover.de](mailto:schmidt@ifw.uni-hannover.de)) gern zur Verfügung.

Wir haben dein Interesse geweckt? Dann freuen wir uns auf deine Bewerbung. Deine Unterlagen kannst du bis zum 09.01.2026 unter folgendem Link einreichen:

<https://short.sg/j/61538147>

Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover  
Institut für Fertigungstechnik und Werkzeugmaschinen  
Herr Prof. Dr.-Ing. B. Denkena  
An der Universität 2, 30823 Garbsen

Informationen nach Artikel 13 DSGVO zur Erhebung personenbezogener Daten finden Sie unter: <https://www.uni-hannover.de/de/datenschutzhinweis-bewerbungen/>

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/200213/TUBS/>  
Angebot sichtbar bis 09.01.2026

