Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften “Friedrich List“, Institut für Automobiltechnik Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)

An der Fakultät Verkehrswissenschaften “Friedrich List“, Institut für Automobiltechnik Dresden, ist an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Projektstelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d) (bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) bis 31.07.2026 (Beschäftigungsdauer gem. § 2 (2) WissZeitVG), mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten, zu besetzen. Im interdisziplinären Projektteam beschäftigen Sie sich mit dem Einsatz und der Weiterentwicklung unseres hochimmersiven, hochdynamischen Fahrsimulators als zentralem Instrument für Forschungsarbeiten, die die Auswirkungen des Cannabiskonsums auf die Fahrtauglichkeit und Verkehrssicherheit untersuchen. Ihr Schwerpunkt liegt auf der wissenschaftlichen Methodik, der technischen Durchführung und Auswertung der Fahrsimulationsstudien. Sie verantworten die technische Planung, Programmierung, Adaptierung und Wartung der Simulationsumgebung sowie die Integration verkehrstechnischer und fahrdynamischer Modelle. Sie analysieren und verwerten Simulatordaten, optimieren bestehende Toolketten und unterstützen bei der Entwicklung neuer technischer Schnittstellen zur Versuchs- und Messdatenerhebung. Sie begleiten Versuchsreihen sowie nach Bedarf die Durchführung an modernsten Prüfständen im Fahrzeugtechnischen Versuchszentrum und sind erste Ansprechperson für alle technik- und simulationsbezogenen Fragen im Projektkontext.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: bis 31.07.2026 (Beschäftigungsdauer gem. § 2 (2) WissZeitVG); Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Bewerbungsfrist: 30.10.2025

Aufgabenbeschreibung

— wiss. Forschungstätigkeiten und Methodenentwicklung im Bereich Fahrsimulation
— Literaturrecherchen und das Verfassen von Journal-Artikeln zu Simulationsmethodik,

Fahrdynamik und Prüftechnik in Verbindung mit den Projektthemen
— Projektarbeit einschließlich technischer Organisation, Kommunikation mit der Auftraggeberin bzw. dem Auftraggeber und Forschungspartnerinnen bzw. Forschungspartnern, Berichtlegung etc.
— Konzeption, technische Planung, Durchführung und Auswertung wissenschaftlicher Studien (z.B. Realfahr- und Fahrsimulatorstudien) mit Fokus auf Fahrdynamik, Technologie und Systemintegration in komplexen Mensch-Maschine-Umweltsystemen
— Mitarbeit an Forschungsanträgen und Evaluationskonzepten für Simulatorprojekte
— Koordination von Prüfstandsnutzung /-vernetzung und technischen Schnittstellen zum Versuchszentrum

Erwartete Qualifikationen

— wiss. Hochschulabschluss in Verkehrs-, Ingenieurwissenschaften, Maschinenbau, Informatik, Mechatronik oder verwandten Bereichen
— fundierte Kenntnisse in mindestens einem der folgenden Bereiche: Fahrzeugtechnik, Simulationssysteme, Fahrdynamik, Datenanalyse, Versuchsmethodik, technische Systemintegration
— Organisationsgeschick, Zielorientierung, Teamfähigkeit, Eigeninitiative
— Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache sowie im Umgang mit MS Office und technischen Analyseprogrammen
— wiss. Erfahrung im genannten technischen Kontext ist erwünscht
— Führerschein Klasse B erwünscht

Unser Angebot

— Einblicke in ein technisch und methodisch hochaktuelles Forschungsfeld
— Zusammenarbeit in einem aufgeschlossenen Team und mit Vertreterinnen und Vertretern aus Forschung und Politik
— viel Raum zur Mitgestaltung von Hightech-Versuchsabläufen und Simulationsumgebungen
— flexible Arbeitszeiten

Bewerbung

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen, teamorientierten Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Zu unseren Partnern gehören namhafte internationale Institute, namhafte Fahrzeughersteller sowie marktführende Zulieferer und Entwicklungsdienstleister. Das Interesse an neuen Herausforderungen sowie an persönlicher Weiterentwicklung ist uns dabei besonders wichtig.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 30.10.2025 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD https://securemail.tu-dresden.de als ein PDF-Dokument an gerlind.klemmt@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt:
https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis.

Weitere Informationen unter https://stellenticket.de/198714/TUBS/
Angebot sichtbar bis 30.10.2025