

## Technische Universität Dresden - „Friedrich List“ Faculty of Transport and Traffic Sciences, Institute of Transport and Economics



TUD Dresden University of Technology, as a University of Excellence, is one of the leading and most dynamic research institutions in the country. Founded in 1828, today it is a globally oriented, regionally anchored top university as it focuses on the grand challenges of the 21st century. It develops innovative solutions for the world's most pressing issues. In research and academic programs, the university unites the natural and engineering sciences with the humanities, social sciences and medicine. This wide range of disciplines is a special feature, facilitating interdisciplinarity and transfer of science to society. As a modern employer, it offers attractive working conditions to all employees in teaching, research, technology and administration. The goal is to promote and develop their individual abilities while empowering everyone to reach their full potential. TUD embodies a university culture that is characterized by cosmopolitanism, mutual appreciation, thriving innovation and active participation. For TUD diversity is an essential feature and a quality criterion of an excellent university. Accordingly, we welcome all applicants who would like to commit themselves, their achievements and productivity to the success of the whole institution.

### Chair (W3) of Transportation and Spatial Economics

At the „Friedrich List“ Faculty of Transport and Traffic Sciences, the Institute of Transport and Economics calls for applications for the Chair (W3) of Transportation and Spatial Economics to be filled as of April 1, 2027.

City: Dresden; Starting date (earliest): 01/04/27; Remuneration: W3; Closing date: 13/11/25

#### Working field

Die Professur soll in der Forschung Schwerpunkte in der ökonomischen Analyse von gesellschaftlich relevanten Themen auf dem Gebiet der Verkehrsökonomie und Raumwirtschaft (Spatial Economics) setzen. Dabei sollen die Entwicklung und Verwendung modernen ökonomischer und ökonometrischer Methoden zu einem besseren Verständnis der Herausforderungen des Verkehrssystems und der Mobilität in ihrer Interdependenz mit den räumlichen Strukturen, der Umwelt, der Wirtschaft und staatlichen Interventionen beitragen sowie als Grundlage für die Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten dienen.

Sie (m/w/d) werden das wissenschaftliche Fachgebiet der Verkehrsökonomie und Raumwirtschaft in Lehre und Forschung vertreten. Zu Ihren Aufgaben in der Lehre gehört die aktive Mitwirkung in den deutsch- und englischsprachigen Bachelor- und Masterstudiengängen der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ sowie im Lehrexport, insbesondere an die Fakultät Wirtschaftswissenschaften. Ihre Mitwirkung in der akademischen Selbstverwaltung sowie die Bereitschaft zur deutsch- und englischsprachigen Lehre setzen wir voraus. Wir erwarten von Ihnen die erfolgreiche Einwerbung von Drittmitteln aus der Landes-, Bundes- (DFG, BMBF u. ä.) bzw. EU-Förderung und setzen dafür Erfahrungen in drittmittelgeförderter Forschung voraus. Auf

Ihre Bereitschaft zur Kooperation mit anderen Professuren der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ bzw. anderen Struktureinheiten der TUD, wie z. B. der Fakultät Wirtschaftswissenschaften legen wir besonderen Wert, und erwarten zugleich eine enge Zusammenarbeit mit außeruniversitären Forschungseinrichtungen insbesondere im DRESDEN- concept-Verbund sowie mit Praxispartnern. Wir wünschen uns darüber hinaus die Entwicklung von Ideen zur Unterstützung der experimentellen Forschung, die in einzigartiger Weise im Smart Mobility Lab (SML) in Hoyerswerda / Lausitz umsetzbar sein wird, das in interdisziplinärer Kooperation der Fachgebiete hochautomatisierte(s) Fahren, Fliegen (Drohnen), Landwirtschaft und Robotik betrieben wird.

## Requirements

Wir suchen Sie als dynamische und engagierte Persönlichkeit, die international auf dem Gebiet der Verkehrsökonomie und Raumwirtschaft wissenschaftlich hervorragend ausgewiesen ist und Erfahrungen in drittmittelgeförderter Forschung besitzt. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung und erwarten, dass Sie über ausgewiesene Expertise in mindestens zwei der folgenden Gebiete verfügen:

- Politikevaluation mittels ökonomischer Verfahren, insbesondere solche zur Identifikation kausaler Effekte
- Konzeption, Durchführung und Auswertung von Discrete Choice Analysen und Discrete Choice Experimenten
- Entwicklung und Nutzung struktureller Gleichgewichtsmodelle, insb. Quantitativer Räumlicher Modelle (Quantitative Spatial Models) oder numerischer räumlicher Gleichgewichtsmodelle
- Mikroökonomische Analyse and Evaluation von Preis- und Regulierungsinstrumenten.

Wir setzen ein erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium im Fachgebiet der Volkswirtschaftslehre, Verkehrswirtschaftslehre oder verwandter Disziplinen voraus. Die Berufungsvoraussetzungen, Dienstaufgaben und dienstrechtliche Stellung richten sich nach §§ 59, 69, 71 Sächsisches Hochschulgesetz (SächsHSG) und der Hochschuldienstaufgabenverordnung (HSDAVO).

## What we offer

Für weitere Fragen steht Ihnen die Vorsitzende der Berufungskommission, Frau Prof. Dr. Regine Gerike, Tel. +49 351 463-36501; E-Mail: [regine.gerike@tu-dresden.de](mailto:regine.gerike@tu-dresden.de) zur Verfügung.

Die TUD ist bestrebt, den Anteil an Professorinnen zu erhöhen und ermutigt Frauen ausdrücklich, sich zu bewerben. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt. Sollten Sie zu diesen oder verwandten Themen Fragen haben, stehen Ihnen die Gleichstellungsbeauftragte der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ (Frau Susanne Wunsch, Tel.: +49 351 463-36689) sowie unsere Schwerbehindertenvertretung (Herr Roberto Lemmrich, Tel.: +49 351 463-33175) gern zum Gespräch zur Verfügung.

## Application

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum 13.11.2025 (es gilt der Zeitstempel auf dem E-Mailserver bzw. der Poststempel der Zentralen Poststelle der TUD).

Ihrem Bewerbungsanschreiben fügen Sie bitte folgende Unterlagen bei: tabellarischer Lebenslauf, Darstellung des wissenschaftlichen Werdegangs, einer Publikationsliste und der bisherigen Lehrtätigkeit einschließlich der Ergebnisse der Lehrevaluation (bevorzugt der letzten drei Jahre) sowie Kopie der Urkunde über den erworbenen höchsten akademischen Grad.

Wir bitten Sie, sich vorzugsweise in elektronischer Form zu bewerben. Nutzen Sie hierfür das SecureMail Portal der TUD (<https://securemail.tu-dresden.de>) und senden Ihre Unterlagen in einem PDF-Dokument an [berufungen-vw@tu-dresden.de](mailto:berufungen-vw@tu-dresden.de). Bei postalischer Bewerbung fügen Sie Ihre Bewerbungsunterlagen bitte zusätzlich in elektronischer Form (CD oder USB-Speichermedium) bei und senden diese an: TU Dresden, Dekanin der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Frau Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.

More information at <https://stellenticket.de/198422/TUB/>  
Offer visible until 13/11/25

