

Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg



Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus

Wir sind eine junge aufstrebende Technische Universität im Herzen der Lausitz, die mit wissenschaftlicher Expertise praxisrelevante Lösungen für die Gestaltung der großen Zukunftsthemen und Transformationsprozesse weltweit erarbeitet. In der Fakultät für Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme ist im Fachgebiet Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen folgende Stelle zu besetzen: Akademische*r Mitarbeiter*in (m/w/d) im Fachgebiet Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen (Qualifikationsstelle)

Akademische*r Mitarbeiter*in (m/w/d) im Fachgebiet Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen (Qualifikationsstelle)

Stadt: Cottbus; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: befristet für 4 Jahre;
Vergütung: E 13 TV-L; Kennziffer: 101/25; Bewerbungsfrist: 11.09.2025

Aufgabenbeschreibung

Am Fachgebiet für Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen <https://www.b-tu.de/fg-strukturmechanik> spiegelt sich das Zusammenspiel von Theorie, Numerik und Experiment sowohl in der Lehre als auch im Rahmen von Forschungsprojekten mit Konstruktionen der Bereiche Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinen- und Anlagenbau sowie Fahrzeug- und Automobilbau wieder. Die Forschungsschwerpunkte liegen primär im Bereich „Strukturdynamik von Turbinen- und Verdichterrädern inklusive Aeroelastik“.

Mitarbeit in der Lehre, einschließlich:

- Beteiligung an der Erfüllung der Lehraufgaben des Institutes, derzeit für den Studiengang Maschinenbau, nach inhaltlichen und methodischen Vorgaben zur Vermittlung von Fachwissen, praktischen Fertigkeiten und zur Unterweisung in der Anwendung wissenschaftlicher Methoden
- Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von mündlichen und schriftlichen Prüfungen; Beteiligung an der Betreuung von studentischen Studien- und Abschlussarbeiten

Forschungsarbeiten:

- wissenschaftliche Arbeit im Rahmen der Forschungsschwerpunkte des Instituts
- Vortrags- und Publikationstätigkeit zum Forschungsgegenstand
- Erstellung von Beiträgen für Berichte und Präsentationen
- eigene vertiefte wissenschaftliche Arbeit zur Vorbereitung einer Promotion oder zur Erbringung zusätzlicher wissenschaftlicher Leistungen im Umfang von mindestens einem Drittel der jeweiligen Arbeitszeit
- weitere forschungszugehörige administrative Aufgaben

Erwartete Qualifikationen

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master/ universitäres Diplom/ gleichwertig) in einer für die Tätigkeit einschlägigen Fachrichtung (Maschinenbau, Luft- und Raumfahrttechnik bzw. vergleichbar)

Folgende Kenntnisse und/oder Erfahrungen sollten Sie mitbringen:

- sehr gute Kenntnisse in technischer Mechanik im Allgemeinen, Strukturdynamik im Speziellen, Erfahrungen beim Umgang mit der FE-Methode
- Programmierkenntnisse (z. B. Matlab, FORTRAN)
- gute bis sehr gute Fremdsprachenkenntnisse (Englisch)

Folgende persönliche Fähigkeiten besitzen Sie:

- Fähigkeit zum wissenschaftlichen Arbeiten, Selbstständigkeit, Flexibilität, Team- und Kommunikationsfähigkeit

Unser Angebot

- hervorragende Bedingungen für Ihre wissenschaftliche Qualifikation und Forschung
- 30 Tage Urlaub und flexible familienfreundliche Arbeitszeit
- Möglichkeit der mobilen Arbeit
- Jobticket
- umfassende Weiterbildungs- und Gesundheitsangebote
- und vieles mehr

Bewerbung

Bitte beachten Sie die näheren Hinweise zum Auswahlverfahren auf der Internetseite der BTU.

Ihre Bewerbungsunterlagen in einem PDF-Dokument richten Sie bitte unter Angabe der Referenznummer ausschließlich per E-Mail bis zum 11.09.2025 an den Dekan der Fakultät für Maschinenbau, Elektro- und Energiesysteme, Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, E-Mail: fakultaet3+bewerbungen@b-tu.de.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/196415/TUBS/>
Angebot sichtbar bis 11.09.2025

