

Technische Universität Dresden - Smart Mobility Lab



Die Technische Universität Dresden (TUD) begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Projektingenieurin bzw. Projektingenieur TGA (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 11 TV-L) Im Geschäftsbereich des Kanzlers ist im Smart Mobility Lab zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als Projektingenieurin bzw. Projektingenieur TGA (m/w/d) bis 31.12.2029 (Befristung gem. TzBfG) zu besetzen. Der Arbeitsort ist Schwarzkollm. Eine Weiterbeschäftigung am genannten Dienstort wird in Folgeprojekten vorbehaltlich vorhandener Mittel angestrebt. Die TUD realisiert aktuell Großprojekte im Rahmen der Initiative CAMPUS I LAUSITZ, hier das Smart Mobility Lab (SML). Diese Projekte werden auf Grundlage des InvKG durch die Bundesregierung gefördert und sollen im Sinne eines Inkubators zur Stärkung der Region Lausitz einen entscheidenden Beitrag leisten.

Stadt: Schwarzkollm; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: bis 31.12.2029;

Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 11 TV-L;

Kennziffer: n26-073; Bewerbungsfrist: 28.10.2026

Aufgabenbeschreibung

- ingenieurtechnische Unterstützung bei der Inbetriebnahme des Smart Mobility Lab nach der Richtlinie Bau (RL-Bau) des Freistaates Sachsen und örtliche Betreuung der baulichen und technischen Anlagen sowie Mitwirkung bei der Weiterentwicklung der technischen Infrastruktur
- Verantwortung für den technischen und infrastrukturellen Betrieb, d. h. Gewährleistung und Sicherstellung der Betriebs- und Funktionssicherheit der zu betreuenden Anlagen bzw. Geräte für einen reibungslosen und zuverlässigen Forschungsbetrieb
- Technische Sicherstellung der Nutzbarkeit der Verkehrs- und Versuchsflächen für Forschungs- und Erprobungsvorhaben, einschließlich Abstimmung der technischen und sicherheitsrelevanten Anforderungen mit den wissenschaftlichen Nutzern und Koordination erforderlicher Anpassungs- und Sicherungsmaßnahmen
- Planung, Steuerung, Koordination und Kontrolle von Wartungs-, Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten, sowie Prüfung und Weiterentwicklung der technischen
- Ingenieurtechnische Sicherstellung der zentralen Versorgung des SML, einschließlich fachlicher Bearbeitung von gewerkespezifischen und -übergreifenden (baul. Anlagen, ELT-Anlagen) Aufgabenstellungen und Organisation der Arbeitsabläufe in den zugewiesenen Bereichen
- Überwachung und Sicherstellung der Einhaltung von gesetzlichen Vorschriften, Sicherheitsstandards und Arbeitsschutz
- fachliche Koordination und Kommunikation zwischen Bauherren und Beteiligten (z.B. Behörden, Planungsbüros, Baufirmen und Dienstleistungsunternehmen)

- Abstimmung von Bedarfen der jeweiligen Nutzer in Zusammenarbeit mit anderen Sachgebieten des Dezernats Gebäudemanagement sowie verantwortliche Erarbeitung von Bedarfsanmeldungen und Begleitung der Umsetzung
- Erstellen von Ausschreibungsunterlagen, Angebotswertungen und Vergabevorschläge
- Nachtragsmanagement und Rechnungsprüfung
- Überwachung von Baustellenaktivitäten

Erwartete Qualifikationen

- ingenieurtechnisches Hochschulstudium (Diplom/Bachelor) in einer baufachlichen oder technischen Fachrichtung (Bauingenieurwesen, Technische Gebäudeausrüstung, Versorgungstechnik, Wirtschaftsingenieurwesen Bau) oder in einer ähnlich geeigneten Fachrichtung mit gleichwertigen Kenntnissen und Erfahrungen
- einschlägige Berufserfahrung im Errichten oder Betreiben von technischen Anlagen
- anwendungsbereite Kenntnisse einschlägiger Gesetze, Verordnungen, technischer Regelwerke und Verwaltungsvorschriften sowie des Bau- und Planungsrechts, insbesondere BauGB
- Kenntnisse der einschlägigen technischen Baubestimmungen und Sicherheitsvorschriften
- Organisations- und Führungskompetenz; Durchsetzungsfähigkeit
- ein hohes Maß an Serviceorientierung sowie die Fähigkeit zur konstruktiven und zielführenden Kommunikation mit Personengruppen aus verschiedenen Fachgebieten mit unterschiedlichem technischem Wissensstand
- Erfahrungen im Betrieb von Forschungs- und Versuchsinfrastrukturen sowie im Gefahren- und Störungsmanagement erwünscht
- Führerschein Klasse B ist von Vorteil

Unser Angebot

- ein engagiertes Team mit einem hohen Anteil an Eigenverantwortung
- eine offene und moderne Arbeitskultur
- flexible Arbeitszeitgestaltung sowie ein familienfreundliches Umfeld
- 30 Urlaubstage pro Jahr (innerhalb einer 5-Arbeitstage-Woche)
- sie erwartet ein spannendes und vielseitiges Aufgabengebiet sowie individuell auf Ihre berufliche Situation zugeschnittenen Weiterbildungsmöglichkeiten
- Gesundheitsvorsorge und Sportangebote der TUD
- ein ermäßigtes Jobticket (auch als Deutschlandticket)
- wir bieten die betriebliche Altersvorsorge des öffentlichen Dienstes sowie vergünstigten Zugang zu gesundheitsbezogenen Angeboten des Gesundheitsdienstes der TUD

Die TUD engagiert sich zur Stärkung der Region Lausitz und ist an Bewerbungen regionaler Interessenten nachdrücklich interessiert. Weiterhin strebt die TUD eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung n26-073 bis zum 28.10.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an gerlind.klemmt@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden,
Professur für Kraftfahrzeugtechnik,
Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop,
Helmholtzstr. 10,
01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein.
Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/207602/HAWK/>
Angebot sichtbar bis 28.10.2026

