

## **Technische Universität Dresden - Professur für Verkehrsbetriebslehre und Logistik**



**Technische  
Universität  
Dresden**

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

### **wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Doktorandin bzw. Doktorand (m/w/d)**

#### **auf dem Gebiet Operations Research Methoden in Transport, Verkehr und Logistik**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Wirtschaft und Verkehr, ist an der Professur für Verkehrsbetriebslehre und Logistik zum 01.11.2026 eine Stelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Doktorandin bzw. Doktorand (m/w/d) auf dem Gebiet Operations Research Methoden in Transport, Verkehr und Logistik für 4 Jahre (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG), mit 50 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit und dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion), zu besetzen. Es ist geplant, den Umfang der Stelle zum 01.01.2027 auf 90 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit zu erhöhen.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: 01.11.2026; Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Kennziffer: w26-214; Bewerbungsfrist: 25.09.2026

#### **Aufgabenbeschreibung**

- wiss. Lehrtätigkeiten in allen von der Professur abgedeckten Themen in Forschung und Lehre
- Mitwirkung an der Betreuung von Seminar- und Abschlussarbeiten
- Mitarbeit in bestehenden wiss. Forschungsaktivitäten
- Unterstützung bei der Erstellung von Anträgen auf Forschungsförderung
- aktive Teilnahme an wissenschaftlichen Tagungen durch Vorträge
- Erstellung von wissenschaftlichen Publikationen
- Mitwirkung in Gremien der akademischen Selbstverwaltung

- Anfertigen einer Promotion

## Erwartete Qualifikationen

- einschlägiger wiss. Hochschulabschluss mit deutlicher Studienschwerpunktsetzung auf mindestens einem der Gebiete Verkehrswissenschaft, Verkehrsbetriebslehre, ÖPNV, Logistik oder Operations Research
- vertiefte Kenntnisse in der Programmierung (C++ oder ähnliche Programmiersprache)
- Erfahrungen in der Anwendung algebraischer Modellierungssprachen wie z. B. GAMS, OPL o. ä.
- ausgezeichnete Deutschkenntnisse in Wort und Schrift sowie Kenntnisse der englischen Sprache, die eine eigenständige Durchführung von Übungsveranstaltungen und den Beisitz in Prüfungen in den Studiengängen der Fakultät erlauben
- Erfahrungen in der Lehre sowie in der Erwachsenenbildung und Kenntnis über die Inhalte des Lehrangebotes der Professur sind erwünscht
- idealerweise fortgeschrittene Fähigkeiten mit Bezug auf die Entwicklung und Implementierung von quantitativen Optimierungsverfahren sowie Entscheidungsunterstützungssystemen in der Transportlogistik ergänzen das Qualifikationsprofil

## Unser Angebot

- Gelegenheit zu interessanter und eigenverantwortlicher Arbeit in flacher Hierarchie in einem aufgeschlossenen Team und unterstützender Atmosphäre
- flexible Regelung von Arbeitszeiten für eine gute Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben
- 30 Urlaubstage pro Jahr (innerhalb einer 5-Arbeitstage-Woche)
- umfangreiches Angebot zur Fort- und Weiterbildung
- Gesundheitsvorsorge und Sportangebote der TUD
- ein ermäßigtes Jobticket (auch als Deutschlandticket)
- Teilnahme an der zusätzlichen Altersversorgung im öffentlichen Dienst über die VBL

## Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 25.09.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [joern.schoenberger@tu-dresden.de](mailto:joern.schoenberger@tu-dresden.de) bzw. an:

TU Dresden,  
Professur für Verkehrsbetriebslehre und Logistik,  
Herrn Prof. Dr. Jörn Schönberger,  
Helmholtzstr. 10,  
01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein.  
Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/206867/TUBS/>  
Angebot sichtbar bis 25.09.2026

