

Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Luftfahrt und Logistik, Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs



Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Luftfahrt und Logistik, ist an der Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter (m/w/d) für 36 Monate (Beschäftigungsdauer gemäß WissZeitVG). Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion).

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: für 36 Monate; Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Kennziffer: w26-132; Bewerbungsfrist: 15.06.2026

Aufgabenbeschreibung

Im Rahmen eines DFG-finanzierten Forschungsprojektes arbeitet die Professur daran, das Potenzial der Flugbahnoptimierung im Rahmen des Flugverkehrsmanagements (ATM) zu erhöhen. Die Erweiterung verfolgt zwei Schwerpunkte: die robuste Optimierung mehrerer Flugzeuge, die eine Ankunftssequenz bilden, sowie die Integration der Flugbahnoptimierung in die Sequenzierung, damit die jederzeitige Gewährleistung des erforderlichen Sicherheitsabstands zwischen den Flugzeugen gewahrt bleibt.

Wir suchen eine Forschende bzw. einen Forschenden mit dem Willen zur Promotion auf dem Gebiet der robusten Optimierung in innovativen Mobilitätskonzepten. Der Fokus liegt auf der Steuerung der Verkehrsnachfrage an großen Flughäfen mittels Entwicklung und Validierung eines integrierten Arrival Management System (AMAN+) für die Flugbahn- und Sequenzplanung mehrerer Flugzeuge in dessen Anflugbereich unter Beachtung unsicherer betrieblicher und atmosphärischer Umgebungsbedingungen. Die Tätigkeit umfasst die Entwicklung hybrider Optimierungsansätze für unterschiedliche Anflugverfahren (vorrangig Trombone und Point Merge), die Durchführung

simulationsbasierter Fallstudien und Human-in-the-Loop-Experimente unter Einbindung von Lotsen und Piloten. Hierzu liegen Kooperationszusagen des Freistaat Sachsen, der DFS - Deutschen Flugsicherung sowie des Flughafens Leipzig/Halle vor.

Erwartete Qualifikationen

- wiss. Hochschulabschluss (Verkehrsingenieurwesen, Luft- und Raumfahrttechnik, Informationstechnologie, Automatisierungstechnik mit Bezug zum Verkehr oder vergleichbarer Abschluss)
- DV- und IT-Kenntnisse
- Kenntnisse auf dem Gebiet Verkehrsingenieurwesen, Luft- und Raumfahrt oder Informationstechnologie
- Eigeninitiative, selbstständiges Arbeiten und eine hohe Motivation zur Promotion
- freundliches und kompetentes Auftreten sowie Teamfähigkeit
- Die verbale und schriftliche Kommunikation in englischer Sprache sind für Sie selbstverständlich.

Unser Angebot

- Gelegenheit zu interessanter und eigenverantwortlicher Arbeit in flacher Hierarchie in einem aufgeschlossenen internationalen Forschenden-Team und unterstützender Atmosphäre
- Gelegenheit, sich in Projektpräsentation und -management zu profilieren
- umfangreiches Angebot zur Fort- und Weiterbildung
- ein ermäßigtes Jobticket (auch als Deutschlandticket)
- Teilnahme an der zusätzlichen Altersversorgung im öffentlichen Dienst über die VBL

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen in MINT Fächern an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 15.06.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an hartmut.fricke@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs, Herrn Hartmut Fricke, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/204251/TUBS/>
Angebot sichtbar bis 15.06.2026

