

**Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Professur
für Schienenfahrzeuge**



**Technische
Universität
Dresden**

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Laboringenieurin bzw. Laboringenieur (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 11 TV-L) An der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, ist an der Professur für Schienenfahrzeuge zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als Laboringenieurin bzw. Laboringenieur (m/w/d) unbefristet, mit 50 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit und der Option einer Erhöhung auf 100 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: unbefristet; Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 11 TV-L; Kennziffer: SfzLab;
Bewerbungsfrist: 10.04.2026

Aufgabenbeschreibung

- Neu- und Weiterentwicklung sowie kontinuierliche Optimierung der komplexen Prüfstände und Versuchsaufbauten einschließlich der Anpassung und Optimierung der zugehörigen System- und Messsoftware der Professur
- ingenieurtechnische Unterstützung von interdisziplinären Forschungsaufgaben der einzelnen Forschungsgruppen inkl. der messtechnischen Bewertung
- ingenieurtechnische Begleitung bei der Durchführung studentischer Laborpraktika
- technische, fachliche und organisatorische Betreuung der Infrastruktur der Laboreinrichtungen und -geräte der Professur, der Hard- und Softwaresysteme, einschließlich Wartung und Aktualisierung des Computerpools, sowie der Website der Professur
- Verwaltung der Werkstatt- und Lagerräume, einschließlich Personalkoordination und Bestandsdokumentation
- Es werden wesentliche Impulse bei der ingenieurtechnischen und

organisatorischen Neu- und Weiterentwicklung der Laborinfrastruktur, insbesondere der Prüfstände, der Mess- und Steuerungstechnik erwartet.

Erwartete Qualifikationen

- erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium (Bachelor, FH-Diplom) in einer einschlägigen ingenieurtechnischen Fachrichtung wie Maschinenbau oder einer ähnlich geeigneten ingenieurtechnischen Fachrichtung
- Begeisterung für interdisziplinäre Themen der Forschung auf dem Gebiet der Schienenfahrzeuge
- komplexe Kenntnisse und mehrjährige Erfahrungen bei Neuentwicklung, Konstruktion von komplexen Prüfständen insb. vertiefte Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung von spezieller Steuerungs- und Messtechnik sowie Sensortechnik
- umfangreiche Erfahrungen in der Betreuung von Laborpraktika
- Kenntnisse in mehreren der benannten Gebiete: Messtechnik, Steuerungstechnik, Sensortechnik, Informationstechnik, IT-Administration
- Teamfähigkeit und Flexibilität
- konzeptionelles und analytisches Arbeiten
- selbstständige Arbeitsweise
- anwendungssichere EDV-Kenntnisse, die zur Administration der Netzwerke der Professur sowie des Computerpools befähigen
- verhandlungssichere Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- gute Englischkenntnisse

Unser Angebot

- ein interessantes, verantwortungsvolles und abwechslungsreiches Tätigkeitsfeld
- Arbeiten in einem internationalen Team
- Mitarbeit an aktuellen Forschungsthemen
- Mitarbeit an der Modernisierung und Weiterentwicklung der Laborausstattung der Professur
- Möglichkeit zum Erwerb eines ermäßigten Jobtickets
- Teilnahme an Angeboten des universitären Gesundheitsmanagements
- umfangreiche Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung SfzLab bis zum 10.04.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an schienenfahrzeuge@tu-dresden.de bzw. an:

TU Dresden, Professur für Schienenfahrzeuge, Herrn Prof. Binbin Liu, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/202768/TUB/>
Angebot sichtbar bis 10.04.2026

