

## **Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Professur für Schienenfahrzeuge**



**Technische  
Universität  
Dresden**

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

### **wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Doktorandin bzw. Doktorand (m/w/d)**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) An der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, ist an der Professur für Schienenfahrzeuge zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als wiss. Mitarbeiterin bzw. Mitarbeiter / Doktorandin bzw. Doktorand (m/w/d) für 3 Jahre (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) in Vollzeit, mit dem Ziel der eigenen wiss. Weiterqualifikation (i. d. R. Promotion) und der Option auf Verlängerung um weitere 2 Jahre, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zu besetzen.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: für 3 Jahre mit der Option auf Verlängerung um weitere 2 Jahre, vorbehaltlich vorhandener Mittel; Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Kennziffer: SfzWM5; Bewerbungsfrist: 16.03.2026

### **Aufgabenbeschreibung**

- wissenschaftliche Forschung und Lehre an der Professur, insbesondere mit Schwerpunkt auf Schienenfahrzeuginstandhaltung und Systemoptimierung
- Einwerbung und Teilnahme an nationalen und internationalen Forschungsprojekten
- Veröffentlichungen in internationalen „peer-reviewed“ Fachzeitschriften und auf Konferenzen
- Mitarbeit an Planung und Organisation der Lehre
- Mitarbeit bei der Entwicklung der Laborausstattung der Professur
- Mitarbeit in der akademischen Selbstverwaltung

### **Erwartete Qualifikationen**

- wissenschaftlicher Hochschulabschluss in Maschinenbau, Schienenfahrzeugtechnik, Bauingenieurwesen oder verwandten Studiengängen (min. Dipl.-Ing. bzw. M.Sc.)
- praktische Kenntnisse im Umgang mit Mehrkörper- und Finite-Elemente-Simulationssoftware
- Fachkompetenz in der Simulation von Schienenfahrzeugsystemen und bei der Modellierung von Schäden und Verschleiß im Rad-Schiene-Kontakt
- selbstständiges und engagiertes Arbeiten, gute Kommunikationsfähigkeiten und Teamgeist
- gute Deutsch- bzw. mindestens gute Englischkenntnisse, sowohl für die Lehre als auch für die Erstellung von Forschungsanträgen und Publikationen

## **Bewerbung**

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe der Stellenkennung SfzWM5 bis zum 16.03.2026 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail-Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an [schienenfahrzeuge@tu-dresden.de](mailto:schienenfahrzeuge@tu-dresden.de) bzw. an:

TU Dresden, Professur für Schienenfahrzeuge, Herrn Prof. Binbin Liu, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.

Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Die TUD ist Gründungspartnerin der Forschungsallianz DRESDEN-concept e.V.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf folgender Webseite für Sie zur Verfügung gestellt: <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis>.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/201845/HTWB/>  
Angebot sichtbar bis 16.03.2026

