

Technische Universität Braunschweig - Institut für Straßenwesen



Mit über 15.000 Studierenden und ca. 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein. Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kerndisziplinen. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften. Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen. Wir suchen für das Institut für Straßenwesen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine*n

Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d)

(EG 13 TV-L, Vollzeit) Die Stelle ist befristet -voraussichtlich für die Dauer von 3 Jahren- zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion/zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation. Das ISBS (Institut für Straßenwesen der TU Braunschweig) ist ein Kompetenzzentrum für die Konzeption von Befestigungen im Verkehrswegebau. Der Verkehrswegebau ist ein traditionelles Fachgebiet des Ingenieurwesens. Technologische Entwicklungen im Verkehrswegebau haben das Ziel, sichere, funktionale und nachhaltige Verkehrswege zu verwirklichen. Aus dieser Bestrebung resultiert eine moderne, anforderungsgerechte Verkehrsinfrastruktur. Weil diese ein enormes volkswirtschaftliches Anlagevermögen darstellt, sind ihre Erhaltung, Weiterentwicklung und Finanzierung zentrale gesellschaftliche und technologische Schlüssel-themen der Zukunft. Der universitäre Beitrag in Lehre und Forschung des ISBS ist die wissenschaftliche Erfassung der variablen verkehrlichen und klimabedingten Beanspruchungen der Verkehrsbauwerke und die Beschreibung des komplexen belastungs- und zeitabhängigen Material- und Strukturverhaltens. Unter besonderer Beachtung der Aspekte von Nachhaltigkeit und Dauerhaftigkeit werden Baustoffe und Konstruktionsprinzipien systematisch optimiert und neue Baumethoden und Instandhaltungsstrategien entwickelt. Im Mittelpunkt stehen hoch belastete Oberbaustrukturen für Straßen und Flugbetriebsflächen der flexiblen Bauweise (Asphalt). Hier besteht am ISBS im Bereich der experimentellen Bitumen- und Asphaltforschung eine international renommierte Forschungstradition.

Stadt: Braunschweig; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: 3 Jahre; Vergütung: EG 13 TV-L; Bewerbungsfrist: 15.03.2026

Aufgabenbeschreibung

- Mitarbeit im Forschungsteam des Instituts für Straßenwesen mit aktuellen Forschungsthemen in der Straßenbautechnik (Grundlagenforschung und industriennahe Forschung zu Werkstoffen, Bauverfahren und deren

Nachhaltigkeitsbewertung; z. B.: CO₂-Reduktion, rheologische und spektroskopische Charakterisierung von viskosen Materialien, Sensorik und KI im Straßenbau);

- Eigeninitiative und kreative Lösung von technologischen Fragestellungen im Straßenbau sowie selbstständige Entwicklung eines Promotionsthemas;
- Mitarbeit bei der Beantragung und Bearbeitung von Forschungsprojekten;
- Eigenständige Publikation von Forschungsergebnissen;
- Teilnahme an nationalen und internationalen Projekttreffen und Veranstaltungen;
- Mitarbeit in der Selbstverwaltung der Universität;
- Unterstützung der universitären Lehre (Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen sowie Betreuung studentischer Arbeiten).

Erwartete Qualifikationen

- Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder äquivalent) der Fachrichtung Bauingenieurwesen einer Technischen Universität oder Technischen Hochschule, vorzugsweise mit Vertiefung im Verkehrswege-/Straßenbau mit mindestens gutem Abschluss.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse gängiger Office-Anwendungen.
- Sie sind flexibel, belastbar und können gut in einem Team arbeiten.
- Sie streben eine Promotion an.

Unser Angebot

- Arbeiten an spannenden zukunftsorientierten Forschungsthemen in einem inspirierenden Arbeitsumfeld als Teil der universitären Gemeinschaft;
- Ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre mit zahlreichen interkulturellen Angeboten und internationalen Kooperationen;
- Vergütung nach TV-L (Jahressonderzahlung, betriebliche Altersvorsorge vergleichbar mit einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft) inklusive 30 Tage Jahresurlaub;
- Vorteilsportal für Mitarbeitende der TU Braunschweig mit attraktiven Angeboten von starken Marken;
- Flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“;
- Spezielle Weiterbildungsangebote für den wissenschaftlichen Nachwuchs, ein Postdoc-Programm sowie weitere Angebote der Zentralen Personalentwicklung und Sportangebote.

Bewerbung

Wir freuen uns auf Bewerber*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>.

Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen Herr Dr. Stephan Büchler telefonisch unter der Nummer (0531) 391-62060.

Bewerben Sie sich bis zum 15. März 2026

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an [sekretariat.isbs\(at\)tu-braunschweig.de](mailto:sekretariat.isbs(at)tu-braunschweig.de)

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig
Institut für Straßenwesen
Beethovenstraße 51b
38106 Braunschweig

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/201386/BEUTH/>
Angebot sichtbar bis 15.03.2026

