

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)



Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer 11.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchtest du diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist dein Platz bei uns! Am Institut für Verkehrsforschung gestalten wir die Mobilität der Zukunft. Wir konzipieren und evaluieren klimaschonende und sozial verträgliche Mobilitätskonzepte für den Personen- und Güterverkehr. Zur Implementierung leisten wir wissenschaftlich fundierte Beratung und Markteinführungsbegleitung.

Masterarbeit (w/m/d): Ladebedarf von E-Fahrzeugen in unterschiedlichen Raumtypen

Stadt: Berlin; Beginn frühestens: 01.02.2026; Dauer: ca. 6 Monate; Vergütung: Die Vergütung erfolgt gemäß der jeweils geltenden Tarifverträge des öffentlichen Dienstes (Bund); Kennziffer: 3318

Aufgabenbeschreibung

Du bist fasziniert von der dynamischen Welt der Elektromobilität und möchtest einen konkreten Beitrag zur nachhaltigen

Verkehrswende leisten? Dann ist diese Abschlussarbeit deine Chance! Wir bieten dir ein hochaktuelles und praxisrelevantes

Forschungsthema, bei dem du tief in die Analyse der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland eintauchst.

In dieser eigenständigen Arbeit führst du eine umfassende Analyse der (halb-)öffentlichen AC- und DC-Ladeinfrastruktur durch und

entwickelst Perspektiven für deren zukünftige Nutzung.

Konkret erwarten dich folgende Aufgaben:

1. Datengetriebene Bestands- und Trendanalyse:

- Ermittlung und Auswertung öffentlich verfügbarer Datenquellen (z. B. BNetzA, Obelis, EAFO)
- Identifikation von Technologietrends und Entwicklungen bei Ladeinfrastruktur und Verfügbarkeit
räumlich differenzierte Erfassung und Bewertung der bestehenden (halb-)öffentlichen - Ladeinfrastruktur in Deutschland (u. a. unter Nutzung der RegioStaR-Klassifikation)
- Analyse der aktuellen Nutzungsmuster und -intensität der Infrastruktur

2. Zukunftsorientierte Nutzergruppen- und Marktanalyse:

- Untersuchung aktueller und zukünftiger Nutzergruppen von Elektrofahrzeugen
- Abschätzung des Markteintritts dieser Nutzergruppen und ihrer spezifischen Mobilitätsbedürfnisse
- Ableitung der Anforderungen dieser Gruppen an die (halb-)öffentliche Ladeinfrastruktur von morgen

Du hast Lust auf einen Einblick in die spannenden Themen unseres Instituts? Dann bewirb dich gern und bereichere unser Team!

Erwartete Qualifikationen

- laufendes wissenschaftliches Master-/Diplomstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Geografie, Geoinformatik, Verkehr, Energietechnik oder ähnlichen Studiengängen der Natur- und Ingenieurwissenschaften
- Interesse an den Nutzungsmustern, Ladeanforderungen und dem Strombedarf von Elektrofahrzeugen
- Affinität für die Arbeit mit Daten sowie für die technische Simulation
- Grundkenntnisse in einer Programmiersprache und Bereitschaft, sich selbstständig in Python einzuarbeiten
- eigenständige Arbeitsweise

Für die Masterabschlussarbeit wird keine Vergütung gezahlt

Unser Angebot

Die Abteilung Verkehrsmittel untersucht geeignete Einsatzbereiche für hochautomatisierte Verkehre, die Akzeptanz der Einführung neuer Antriebstechnologien, die bedarfsgerechte Gestaltung von Verkehrsmitteln auf Straße und Schiene und deren Einbettung in Mobilitäts- und Logistikkonzepte. Die Gruppenleitung der Gruppe Antriebe und Energieträger trägt Sorge für die Erforschung von Rahmenbedingungen für einen zügigen Markthochlauf emissionsfreier Antriebe und Energieträger.

Die Elektromobilität ist von entscheidender Bedeutung für die erfolgreiche Reduzierung der Treibhausgasemissionen im

Verkehrssektor. Um den Erfolg von Elektrofahrzeugen in Deutschland zu gewährleisten, ist es unerlässlich, die Fahr- und Lademuster zu modellieren.

Im Rahmen deiner Masterarbeit unterstützt du die Forschung unseres Teams zu diesem spannenden Thema. Du wirst direkt mit Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern am Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt zusammenarbeiten. Wir werden die Masterarbeit im engen Austausch begleiten, sodass regelmäßige Updates über die Arbeit durch dich erforderlich sind.

Bewerbung

Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen dir unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!
Fragen zu dieser Position beantwortet dir gerne:

Dr. Marianna Rottoli
marianna.rottoli@dlr.de

[Jetzt online bewerben!](#)

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/200010/HTWB/>
Angebot sichtbar bis 23.01.2026

