

Beijing Lixiang Automobile Co., Ltd. & Li Auto Germany R&D Center GmbH



Company Introduction: Li Auto Inc. ist ein führendes Unternehmen auf dem chinesischen Markt für New-Energy-Fahrzeuge. Das Unternehmen entwirft, entwickelt, produziert und verkauft hochwertige, intelligente Elektrofahrzeuge. Seine Mission lautet: „Ein mobiles Zuhause schaffen, Glück schaffen“ (理想家). Durch Innovationen in Produkt, Technologie und Geschäftsmodell bietet das Unternehmen Familien sichere, komfortable und praktische Produkte und Dienstleistungen. Li Auto ist ein Pionier bei der erfolgreichen Kommerzialisierung von Elektrofahrzeugen mit Reichweitenverlängerer (Extended-Range Electric Vehicles) in China. Während es diese technologische Route konsequent weiterverfolgt, baut das Unternehmen parallel Plattformen für batterieelektrische Fahrzeuge auf. Li Auto nutzt Technologie, um Mehrwert für seine Nutzer zu schaffen. Dabei konzentriert es seine eigenen Entwicklungsaktivitäten auf proprietäre Reichweitenverlängerungssysteme, innovative Elektromobilitätstechnologien und intelligente Fahrzeuglösungen. Die Serienproduktion begann im November 2019. Das aktuelle Modellportfolio umfasst einen Hightech-Flaggschiff-Familien-Van, vier Li L-Serien-SUVs mit Reichweitenverlängerer sowie zwei Li i-Serien-SUVs mit reinem Batteriebetrieb. Das Unternehmen wird sein Produktportfolio weiter ausbauen, um eine breitere Nutzerbasis zu erreichen. Li Auto Germany R&D Center Introduction: Das deutsche Forschungs- und Entwicklungszentrum von Li Auto ist ein wichtiger Bestandteil der internationalen Strategie des Unternehmens und konzentriert sich auf die Entwicklung fortschrittlicher Technologien. Durch die Bündelung internationaler Spitzenkräfte und kontinuierliche Investitionen in Forschungsbereiche mit regionalen Stärken in Europa, wie zum Beispiel Leistungshalbleiter und Fahrzeugdesign, verfolgen wir das Ziel, die Zusammenarbeit mit dem lokalen Automobilökosystem zu vertiefen und gemeinsam Innovationen im Bereich der Elektromobilität voranzubringen. Bis Ende 2025 plant das deutsche Forschungs- und Entwicklungszentrum, etwa 30 erfahrene Fachkräfte in Deutschland einzustellen. Im Fokus stehen führende Technologieexperten der Branche. Zusätzlich ist eine Investition in den Aufbau von lokalen Laboren vorgesehen, um die Entwicklung zentraler Technologien zu beschleunigen. Das Forschungs- und Entwicklungszentrum in Deutschland ist nicht nur ein Ort technologischer Innovation, sondern auch ein bedeutender Schritt in der globalen Weiterentwicklung von Li Auto. In enger Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Hochschulen wird daran gearbeitet, neueste Technologien in konkrete Anwendungen zu überführen. Diese Aktivitäten stärken nicht nur die Wettbewerbsfähigkeit der Produkte von Li Auto, sondern leisten auch einen Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung der weltweiten Automobilindustrie durch die Bündelung globaler Innovationskraft. Company Address: - No.1, Linkong 2nd Road, Shunyi Park, Zhongguancun Science Park, Shunyi District, Beijing - Weißensteiner Str. 12, 81673 München Li Auto ist in Deutschland mit einer eigenen Gesellschaft präsent. Der Standort in München beschäftigt derzeit etwa 30 Mitarbeitende. Company Website: <https://www.liauto.com/> Li Auto Germany R&D Center Official Website: <https://www.liauto.com/employ/overseas.html?country=DE&fromJob=1>

Beijing Lixiang Automobile Co., Ltd. & Li Auto Germany R&D Center GmbH - Recruitment Brochure

City: München; Starting date (earliest): At the earliest possible; Remuneration: Salary range (EUR): €4000-7500; Closing date: 31/12/25

Working field

☐ Ingenieur/in für Regelalgorithmen für By-Wire-Fahrwerkssysteme ☐

☐ Ingenieur/in für KI-Algorithmen im Fahrwerk ☐ AI ☐

☐ Entwicklungsingenieur für Antriebsstrangsystemtechnologie ☐ ☐

☐ Entwicklungsingenieur für Leistungsmodule ☐

1. Verantwortlich für die Anforderungsanalyse zur Entwicklung des Fahrwerksregelungssystems.
2. Verantwortlich für die Entwicklung und Simulationsvalidierung der Kernregelalgorithmen für Fahrwerk-by-Wire, z. B. Brake-by-Wire (Brems-by-Wire), Steer-by-Wire (Lenk-by-Wire), aktives Fahrwerk sowie die Fahrwerksdomänensteuerung.
3. Verantwortlich für die Durchführung von Unit-Tests der entwickelten Software sowie die Erstellung der zugehörigen Design- und Entwicklungsdokumentation.
4. Zusammenarbeit mit Fahrwerksabstimmungsingenieurinnen und -ingenieuren bei der Performance-Kalibrierung des Fahrwerks, um die Anforderungen an die Gesamtfahrzeugleistung zu erfüllen.

Application link: Bitte senden Sie Ihren Lebenslauf und die Position, für die Sie sich bewerben möchten, an lixiangcampus@lixiang.com

The minimum degree of students: Ein abgeschlossenes Masterstudium oder ein gleichwertiger höherer Abschluss

Salary range (EUR): €4000-7500

Application link: Bitte senden Sie Ihren Lebenslauf und die Position, für die Sie sich bewerben möchten, an lixiangcampus@lixiang.com

Offer visible until 08/12/25

