



Technische Universität Berlin



Bei der Technischen Universität Berlin ist/sind folgende Stelle/n zu besetzen:

Wiss. Mitarbeiter*in (d/m/w) - Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen - 1. Qualifizierungsphase (zur Promotion)

Teilzeitbeschäftigung ist ggf. möglich

Fakultät V - Institut für Land- und Seeverkehr / Fachgebiet Integrierte Modellierung energieeffizienter Fahrzeugantriebsstränge

Kennziffer: V-174/25 (besetzbar ab sofort / für 5 Jahre / Bewerbungsfristende 30.05.2025)

Aufgabenbeschreibung:

- Modellbildung und Simulation von innovativen Antriebsstrangkonzepthen im Kontext der nachhaltigen Mobilität (wahlweise wasserstoffbasierte oder batterieelektrische Antriebe)
- Entwicklung und Implementierung neuartiger Modellierungsansätze (wahlweise Weiterentwicklung Wasserstoff-Verbrennungsmodelle oder Multi-Physics-Ansätze für Elektrochemie und Wärmeübertragung im Kontext batterieelektrischer Anwendungen)
- Begleitung experimenteller Validierung von Simulationsergebnissen
- Weiterentwicklung und Durchführung von Lehrveranstaltungen und Betreuung von Abschlussarbeiten

Erwartete Qualifikationen:

- erfolgreich abgeschlossenes ingenieurwissenschaftliches Hochschulstudium (Master, Diplom oder Äquivalent)
- Kenntnisse in 3D-CFD Simulation
- Kenntnisse in Bezug auf thermodynamische oder elektrochemische Systeme
- die Fähigkeit zum Unterrichten in deutscher und/oder in englischer Sprache wird vorausgesetzt; Bereitschaft, die jeweils fehlenden Sprachkenntnisse zu erwerben

Erwünscht:

- Kenntnisse in den Bereichen Fahrzeugantriebsstrang, Brennverfahren oder Batterien

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter **Angabe der Kennziffer per E-Mail** (in einem zusammengefassten pdf-Dokument, max. 5 MB) **an Prof. Biet (clemens.biet@tu-berlin.de)**.

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden. Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann. Datenschutzrechtliche Hinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung: https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit. Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten und mit Migrationshintergrund sind herzlich willkommen.

Technische Universität Berlin - Die Präsidentin - Fakultät V, Institut für Land- und Seeverkehr, Fachgebiet Integrierte Modellierung energieeffizienter Fahrzeugantriebsstränge, Prof. Biet, Sekr. SG 24, Salzufer 17-19, 10587 B

Die Stellenausschreibung ist auch im Internet abrufbar unter:

<https://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/>

